

# SPUIGAT

april 2017



**IJpegels**  
**Verkeerscentrale**  
**Betaalbare navigatie**



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

VOORDEEL

# maritiem watersport

## VETUS Accu's

## Seajet 023



**vetus**

€1,20  
per Ah



€72,50

[www.maritiem-watersport.nl](http://www.maritiem-watersport.nl)

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • 070-338 4500

*Max  
Behrend*

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd  
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

**[ancyr]** + Max Behrend



Veerpolder 1  
2361 KV Warmond  
t. 071 - 30 50 250  
f. 071 - 30 11 237

Scherpe premie !  
Bezoek  
onze website !  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info)

Postbus 12  
2360 AA Warmond  
[info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info)

# INHOUD

## Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur
- 6 Haven actualiteiten

## Artikelen

- 8 Vissen
- 10 Nieuw Clubhuis
- 12 IJspiegels
- 14 iSAFETY
- 16 Baggercup 2017
- 19 Eredivisie zeilen
- 20 De Verkeerscentrale
- 24 Van de havenmanager
- 26 Betaalbare digitale navigatie
- 30 Nieuwe regels wedstrijdzeilen
- 32 IJskegels
- 32 De boot van...
- 32 ZOP 10 jaar!

## Colofon

### Jaargang 2017

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues, Aly Anink-Van driel, Maarten Gubbens, Jeroen den Boer

Fotografie: Frank de Bruin, Aly Anink-van Driel, Anke Haadsma, en anderen

Voorpagina: IJskegel Foto: Maarten Gubbens  
Advertentieopgave: info@Jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- [www.lextreem.nl](http://www.lextreem.nl)

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:  
1 augustus 2017

Jachtclub Scheveningen  
Hellingweg 98  
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017  
fax: 070-3506260

Internet: [www.Jachtclubscheveningen.com](http://www.Jachtclubscheveningen.com)  
e-mail: [info@jachtclubscheveningen.com](mailto:info@jachtclubscheveningen.com) (algemeen)  
[spuigat@jachtclubscheveningen.com](mailto:spuigat@jachtclubscheveningen.com) (redactie)

# Van de REDACTIE



## Afscheid van de Blondie, maar niet van Jachtclub Scheveningen

De zee, de horizon, het deinen van de golven, 30 knopen wind, zon, windstilte, de sterrenhemel, niets om je heen, dolfijnen die met de boot mee zwemmen, iedere visser en zeiler herkent het vrijheidsgevoel, dat is het waarom je op zee vaart. En natuurlijk om na het varen heerlijk een pintje te drinken op je boot of in het Spuigat of een hapje te eten in de haven.

Met weemoed nemen we binnenkort afscheid van de Blondie, het valt zwaar, ruim tien jaar geleden kochten we dit prachtige schip. We hakten aan de wind, maakten af en toe een tussenklapje voeren voor de wind met de spinnaker op, golven op de mooie kont en surfden met 15 knopen van de golven af. We genoten van de lange afstand wedstrijden, de Vuurschepen race, NSR, IJspiegels, IJskiegels en de zomeravondwedstrijden. En natuurlijk kwam af en toe de giek onbedoeld over en zat die spinnaker in de knoop en moesten we zeilen repareren. Maar de bekertjes staan in de kast, want de Blondie presteerde goed vooral op de lange afstand wedstrijden. We zullen haar missen, maar kijken terug op ruim tien mooie jaren vol zeil plezier en het rijkelijk vloeiende bier na afloop. Want laten we eerlijk zijn als je ergens bier leert drinken is het wel na een zeilwedstrijd in het Spuigat.

Niet iedereen is blij met de beslissing om de Blondie te verkopen, mijn kleinzoon Nick, inmiddels 7 jaar is teleurgesteld, hij logeerde op de boot in de zomer en vond dat prachtig maar het ergste vindt

hij dat we sinterklaas niet meer tegemoet kunnen varen, hoe moet dat nou oma, met sinterklaas? Nou Nick dan mogen we vast met iemand anders mee varen, we hebben alvast een hengeltje uitgegooid bij Pieter Hoog van de Off Course, natuurlijk mogen we mee. Zo gaat dat bij ons in de haven we delen het plezier, ook als je geen boot meer hebt.

Daarom blijven we ook lid van de Jachtclub, want wie weet, het blijft kriebelen, misschien komt er een kleinere boot. De gezelligheid in de haven willen we helemaal niet missen en gelukkig zijn we welkom bij Jeroen en Barbara aan boord van de Elise, ons bed wordt daar al opgemaakt. We zullen dus nog regelmatig gespot worden in de haven en het Spuigat.

Als vrijwilliger blij ik verbonden aan het magazine het Spuigat en geniet ik volop van alle verhalen van de zeilers, roeiers, vissers en de evenementen. En geloof me er staan weer veel evenementen op het programma deze zomer.

Natuurlijk heeft de redactie er ook dit keer weer voor gezorgd dat o.a. alle verslagen van de winterwedstrijden, de ontwikkelingen rondom het nieuwe clubhuis, de ZOP, de beveiliging in de haven, een interview met de verkeerscentrale en een artikel over navigatie apparatuur aan bod komen in dit nummer.

We wensen iedereen een prachtige zomer toe!

Namens de redactie

Hendrikje Abbenhues

## Evenementen Kalender



**6 mei** Muziek in 't Spuigat  
**26 mei** Klaverjassen in 't Spuigat  
**27 mei** Viseten spuigat  
**27 mei** Start Vuurschepenrace  
**30 mei - 4 juni** NSR  
**3 juni** Muziek in 't Spuigat  
**17 juni** Vlaggetjesdag

**17 juni** Viseten spuigat  
**1 juli** Muziek in 't Spuigat  
**5 augustus** Muziek in 't Spuigat  
**6 augustus** Jaarfeest Jachtclub

Kijk voor de volledige kalender op:  
[www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)

## Wie doet wat?

### Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar  
Secretaris: Aly Anink-van Driel  
Penningmeester: Paul den hoed  
Bestuursleden: Robert Jockin, Wytse Bouma, Martin Guittet, Wim van der Loo

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)  
Havenmanager: Huub de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat  
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Erelid: Marie van der Vin - van de Bovenkamp

### Commissies:

#### Ballotagecommissie

Voorzitter: Adriaan van Stolk  
Leden: Arie Krijgsman, Ben van Dulleman, Nils Royer

#### Geschillencommissie

Voorzitter: Lute van der Linden  
Leden: Godfried van Benthem van den Bergh, Daan Wouwenaar, A.J. Dalmeijer, Frederik Pieters

#### Financiële commissie

Leden: Lan Leezer- Khoe, Pieter Hoog, Tessa de Bruin, Peter Anink

#### Haven- en Toewijzingscommissie

Voorzitter: Martin Guittet  
Lid: Huub de Haer

#### Spuigatcommissie

Voorzitter: Wim van der Loo  
Beheerder: Huib Hoogenraad

#### Sponsorcommissie

Voorzitter: Loek Koiker  
Leden: Frank de Bruin, Wim van der Loo, Huib Hoogenraad, Frank Baetens

#### Viscommissie

Voorzitter: Arie de Ruijter  
Leden: Marie van der Vin, Wim v.d. Loo

#### Zeilcommissie

Voorzitter: Robert Jockin  
Leden: Peter Anink, Jan de Bruin, Radboud Crul, Floris Ingen Housz, Bas Mientjes, Raymond Roessink

#### IJskiegelcommissie

Voorzitter: Flip Wiemans

#### Zoute Optimist

Voorzitter: Anita Bakker  
Secretaris: Silvy Leijh  
Penningmeester: Marcia Botterman  
Leden: Huib Hoogenraad, Oscar de Vries, Mieke van Dulleman

#### Commissie Zomeravond zeilwedstrijden

Voorzitter: Erik van Houten

#### Evenementencommissie

Voorzitter: Wim van der Loo  
Leden: Frank de Bruin, Koos Maarleveld, Marie van der Vin

#### Bouwcommissie

Voorzitter: Wytse Bouma  
Leden: Maarten van der Toorn, Robert Jockin

#### Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Hennie Abbenhues  
Redactieleden: Mariëtte Antvelink, Monique Eggink, Alexander Heemskerck, Aly Anink-van Driel, Maarten Gubbens, Jeroen den Boer

#### Beheerscommissie website

Frank de Bruin, Raymond Roessink



## Eb en vloed van het bestuur

### Vrolijk.

Het voorjaar heeft zich weer van zijn mooiste kant laten zien. Prachtige zonnige dagen, de haven ontwaakt. Het leven sluipt weer in de vereniging. De koude IJspiegel- en IJskegelwedstrijden worden ingeruild voor warmere omstandigheden. De 25e Baggercup leek wel een midzomer wedstrijd. Met een volkomen vlakke zee en max 10 knoepjes wind, volop zon en een vrolijke vloot van 27 boten. Heel oud en splinternieuw door elkaar. Snelle lichtgewicht zoals de nieuwe boot van de Delftse studenten en als contrast de stalen zwaargewicht Germane, bestemd om over een aantal jaren een wereldreis te maken. De People van de zeilschool kwam 10 ronden ver, de Germane haalde er vier. Het team van de Big Biche, de Gast-vrij en de Challenger won uiteindelijk de teamwedstrijden.

Met een feest gelardeerd met champagne, haringen, soep, een zonnig terras en vrolijke band was de baggercup dit jaar een uiterst geslaagd event. Met dank aan Koos Meeuwisse voor de royale sponsoring, die tijdens het feest verlengd werd met nogmaals 25 jaar.

Ook de IJskegel en IJspiegelwedstrijden verliepen succesvol. De IJskegel kende 25 deelnemende schepen. De Rapketel sloot de serie winnend af. In de IJspiegel valt op dat de two-handed groep steeds groter wordt. Kennelijk valt het niet mee een volle bemanning te regelen. Het past wel bij deze geïndividualiseerde tijd en leidt in die klasse tot uiterst actief zeilen. De Junique was hier de winnaar overall. In de ORC klasse 2 en 1 waren dat respectievelijk de Flying Dolphin en, na tien jaar deelnemen eindelijk de IJsvogel. Voorzitter had geluk dat de Delftse studenten de Triple P vervingen door een nieuwe boot.

Naast zeilen voor de soms wel heel seniore volwassenen is de club stevig in de weer om

meer jeugd aan te trekken. Tijdens de baggercup voor een groep jeugdige Optimist zeilers mee op de Joule, die voor de gelegenheid tot Joule kids omgedoopt was. Het uitbundige feestje van de Baggercup leek de senioriteit van onze leden wat te verdoezelen. Mede door de aanwezigheid te plekke van de kids en de Delftse studenten. Maar een ieder die regelmatig in het Spuigat komt snapt dat verjonging hoog op de agenda staat van het bestuur. En dat gaan we doen met hulp van de fantastische activiteiten van de Zop. We willen de jeugd mee laten varen op grotere boten en uit nodigen om mee te zeilen met de winterwedstrijden, waardoor ook het bemanningsvraagstuk op de boten verminderd wordt. Daarnaast biedt de komst van de Delftse studenten en samenwerking met de Zeezeilschool goede mogelijkheden. Dit alles moet uiteindelijk leiden tot uitvoering van het plan van Zop naar Top. Dus breedtesport en verjonging in de zeilsport.

Wat de viswedstrijden betreft was 2016 een fantastisch jaar! Bij de eerste 2 wedstrijden werden er maar liefst 18 boten ingeschreven. Dankzij de sponsors en daarbij vooral lof voor Albatros die elke wedstrijd zorgde voor een aantal kadobonnen werden het echte wedstrijden. De dagprijs loog er ook niet om een kwaliteit redvest!

De Seawitch, Ab Toet en Daan Erbeveld waren de uiteindelijke winnaars overall en kregen een Humminbird Plotter uitgereikt. Het was elke keer weer een feestje dus heren vissers doe mee jullie zijn van harte welkom!

Een beetje tegenvallend was het aantal bezoekers van de iSafety beurs. Een mooie groep exposanten, goede instructie verhalen, en een gezellige entourage trokken slechts een bescheiden publiek. Alle events zaten mogelijk

ook wel een beetje dicht op elkaar geklemd. Puntje van aandacht voor komend jaar. Je kunt ook te goed je best doen als vereniging.

De info avond over het nieuwe clubhuis verliep in uiterst goede sfeer. Zo'n drijvend clubhuis zo bij de gangway in de zon, kan op veel support van leden rekenen. Maar alleen als we er in slagen om de kosten strak te houden, zodat de contributies en liggelden niet verhoogd hoeven te worden. Die belofte hebben we gedaan. Zonder subsidie geen nieuw clubhuis. We streven ernaar om voor de komst van de Volvo Open en het WK zeezeilen een nieuw, zonnig home te hebben, maar dat wordt spannend. Tijdens de info avond kregen we veel nuttige suggesties die voor een belangrijk deel overgenomen zijn.

De zomer komt er aan. Plannen worden weer gemaakt. De Northsea Regatta wordt dit jaar in de week voor de Pinksteren gehouden. Met de start van de Vuurschepenrace op de zaterdag na Hemelvaart (27 mei). Dan op 15 juli de start van de start van de Scheveningen Zeilrace & Rally naar Plymouth. Mee dan 500 mijl aan een stuk. Sommige boten vertrekken in de zomer naar de Fastned race, en vele leden zwerven in de zomervacantie langs de Europese kusten.

Kortom, de zomer komt er aan. De haven leeft. Viswedstrijden, duiken, roeien, jeugdzeilen, toeren en motorbootvaren, laten we er weer een mooie zomer van maken. We hopen dat u weer een mooi seizoen tegemoet gaat en u regelmatig in de haven en in het Spuigat zien.

Met vriendelijke groet,

Marcel Schuttelaar

## North Sea Regatta Week 2017

Van vrijdag 26 mei tot en met zondag 4 juni is de haven van Scheveningen het decor van de North Sea Regatta Week 2017. Op zaterdagavond 27 mei start officieel de North Sea Regatta met de Vuurschepenrace van Scheveningen naar Harwich. Dinsdag 30 mei vertrekt de RORC North Sea Race vanuit Harwich en komen de deelnemers weer richting Den Haag. Op 1 juni gaat het WK J22 van start op de Noordzee voor de kust van Scheveningen en van 2 t/m 4 juni worden daar ook de North Sea Regatta inshore races gevaren. Het programma met social events vindt u op [www.nsr.nl](http://www.nsr.nl).

Helly Hansen opnieuw officiële kledingpartner North Sea Regatta  
Helly Hansen heeft zich, na enkele jaren afwezigheid, opnieuw verbonden aan de North Sea Regatta als officiële kledingpartner. De organisatie is trots op de hernieuwde samenwerking en geeft Helly Hansen graag de kans om aan zeilend Nederland te laten zien dat ze de afgelopen jaren niet stil gezeten hebben op gebied van ontwikkeling en design.

### Kennis maken met wedstrijdzeilen op zee

In 2017 is het mogelijk om in de Competition Cruising Class mee te doen aan de North Sea Regatta. Deze klasse vaart één wedstrijd per dag, waardoor er veel voorbereidingstijd is en de dagen op het water niet te lang zijn; een ideale mogelijkheid om kennis te maken met wedstrijdzeilen op zee! De resultaten zijn op basis van SW rating, wat betekent dat er geen officiële meetbrief nodig is om deel te nemen aan deze klasse. Voor de gelegenheid is het ook mogelijk om een boot te charteren bij bijvoorbeeld Waterland Yacht Charter uit Monnickendam.

Daarnaast zijn ook 'classics' en de open boten zoals de Olympiadjol, Javelin, Contender en FD welkom om deel te nemen aan de regatta dit jaar. Bij vragen over deelname kan er contact opgenomen worden met de wedstrijdleiding via [wedstrijdleiding@nsr.nl](mailto:wedstrijdleiding@nsr.nl). North Sea Regatta Sailor's Home  
Tijdens het WK J22 en de inshore races van North Sea Regatta wordt het Spuigat II aan de Hellingweg omgetoverd tot het North Sea Regatta Sailor's Home. Iedereen is hier welkom voor een biertje en stoere zeemannsverhalen. Komt u ook langs?

### Over de North Sea Regatta

De North Sea Regatta wordt elk jaar georganiseerd door Stichting North Sea Regatta in samenwerking met Jachtclub Scheveningen. Het evenement vindt dit jaar plaats van 26 mei t/m 4 juni 2017. Op Pinkstermaandag wordt er, in tegenstelling tot andere jaren, niet gevaren op de Noordzee. Het jaarlijks zeilevenement krijgt steeds meer een internationaal karakter en verwacht dit jaar een groot internationaal deelnemersveld. Het volledige programma vindt u op [www.nsr.nl](http://www.nsr.nl).



## Vissen

Vissen op 6 mei, we gaan op botten vissen een makkelijk te vangen vis  
Dus ook als je niet zo'n kei bent in vissen is dit juist een hele leuke wedstrijd om eens mee te doen, wedden dat je dan de andere wedstrijden ook van de partij zult willen zijn!

Ben je verhinderd of komt dit bericht nu ongelegen geen nood op 24 juni gaan we het samen met de afdeling zeilen tijdens de Kortste Nacht waarop traditioneel een (kleine) zeilwedstrijd gehouden wordt, opnieuw organiseren en gaan wij als vissers dit jaar voor het eerst te gelijktijdig met deze zeilwedstrijd onze hengels uitgooien!  
Na afloop een gezellig samenzijn met voor een klein prijsje een clubdish in het Spuigat.





## Zomeravondwedstrijden

Beste zomeravondwedstrijd vrienden,

Nu de IJskegel en IJspiegel en zelfs de Baggercup weer achter de rug zijn kunnen we weer aan de zomer gaan denken. Onlosmakelijk denk ik dan direct aan de zomeravondwedstrijden op de woensdagavond.

De woensdag na de NSR gaan we dit jaar niet redden. Door dat Pinkteren laat valt dit jaar moeten we gewoon weg te lang wachten.

Na een kleine enquête bleek dat iedereen wel zin had om de 24e Mei van start te gaan.

En om de schippers die meedoen aan de NSR niet te veel te benadelen voer ik voor dit seizoen een aftrek wedstrijd in.

Dit seizoen gaan we door met het hanteren van de SW cijfers van Sailsupport. Om deze zo zuiver mogelijk te houden heb ik wat meer bootgegevens nodig, dat zie je dan weer terug op het inschrijfformulier. Ondertussen krijgen we al een mooie database met SW cijfers. Zelfs de Baggercup hebben we gevaren met de nieuwe cijfers. Ik wil jullie vragen om niet te lang te wachten met het inleveren van het formulier. Ik heb wel wat tijd nodig om de gegevens te verwerken.

Tenslotte is het misschien handig als jullie een whatsapp sturen naar mijn telefoon (06-5399 7702) als jullie het inschrijfformulier mailen, dan kan ik de telefoonnummers en naam en scheepsnaam op voorhand allemaal in de telefoon opslaan. Dat is een stuk makkelijker. Van heel veel van jullie heb ik natuurlijk de gegevens al van vorig jaar maar toch. O ja, en er nog vragen of ideeën zijn, schroom niet.

Tot bij Drains!

Zeilgroet,

Erik van Houten

## Zeilrace & Rally

Scheveningen Zeilrace & Rally 2017 -> Plymouth South England

De Stichting Zeilrace & Rally organiseert in 2017 een offshore wedstrijd vanuit Scheveningen naar Plymouth, waarbij de vuurtoren van Wolf Rock, nabij Lands End, aan stuurboord gerond moet worden voor de Race-klasse: De Scheveningen Zeilrace & Rally.

### Race 500 NM & Rally (toertocht) 350 NM

De wedstrijd, die gemeten over de rhumbline 500 Nm telt, start 15 juli en staat open voor ORC en IRC jachten en ongemeten zeilschepen (> 28 voet). De wedstrijdbaan is zodanig gekozen, dat deelnemers vrijwel verzekerd kunnen zijn van een wedstrijd met daarin alle mogelijk denkbare windrakken. Tegelijkertijd met de wedstrijd start een toerklasse. De toerklasse zeilt een kortere baan. Het is de deelnemers aan de Rally toegestaan om desgewenst havens aan te lopen tussen start en finish, waar de wedstrijdjachten (uiteraard) geacht worden om non-stop zeilend naar hun bestemming te varen.

### De Finish in Plymouth

Enmaal aangekomen in de finish-haven hebben wij een eigen steiger gereserveerd voor deelnemers. De haven is eenvoudig te bereiken voor het ontvangstcomité' (vrienden en familie) en in de omgeving van de haven zijn uitstekende restaurants en veel bezienswaardigheden. Plymouth is een ideale locatie om vanaf deze haven verder zomervakantie te vieren. Zo liggen de (sub) tropische Scilly-eilanden dichtbij en kunt u voor uw retourtocht kiezen voor een tocht langs de erg mooie Engelse Zuidkust of een oversteek naar de Franse Westkust.

### Walprogramma, begeleiding & prijsuitreiking

Stichting Zeilrace & Rally hecht aan veiligheid en goede voorbereiding door de deelnemers. Deelnemende schepen worden voorafgaand aan de start gecontroleerd op uitrusting en veiligheid (ISAF 3). De veiligheidseisen van ZRR zijn afgestemd met en komen grotendeels overeen met die van de CAMR. De avond voorafgaand aan de Race & Rally vindt een gezamenlijk diner plaats. Op de ochtend van de wedstrijd vindt de laatste briefing plaats, met de laatste aanwijzingen inzake veiligheid, navigatie en weersverwachting. Op de laatste aankomstdag wordt een sportief walprogramma georganiseerd, gevolgd door een feestelijke prijsuitreiking.





## Alles wat je als (vissend) lid moet weten!!

*Ja, de Schollekoppe Puzze Competitie 2016 is alweer voorbij. Er werden in totaal 18 boten ingeschreven maar tot onze verbazing deden er per wedstrijd maar 6 tot 8 boten mee.*

*Toch nog een aardig aantal om een echte wedstrijd te kunnen vissen maar waar is de rest gebleven ??*

*De viscommissie besteedt veel vrije tijd aan de organisatie van de wedstrijden en maakt heel graag gebruik van adviezen van de deelnemers en vooral de Niet-deelnemers om de wedstrijden nog leuker en aantrekkelijker te maken. Laat het ons weten aub. Wij zijn benieuwd !*

Bij de eerste wedstrijd van 2017, want ja we gaan door met de Schollekoppe Puzze Competitie, is de prijsuitreiking gedaan van 2016.

Een (helaas) kleine groep vissers was hierbij aanwezig maar gezellig was het wel.

Bij een hapje en drankje kwam het verlossende antwoord dat eigenlijk al te verwachten was omdat de nummers 1, 2 en 3 de hele competitie gevestigd hebben en steeds aan stuivertje wisselen deden was het toch nog spannend want wie was nu werkelijk de nummer 1 ????

### De uitslag:

1. Seawitch, Ab Toet en Daan Erbeveld
2. Elsje, Albert Jansen en Joop Kersbergen
3. S 101, Meiert Kers en Kevin Owst

De nummer 1 mocht de zeer gewilde Hummingbird die gesponsord werd door de inspanningen van John Ezendam die we daarvoor zeer dankbaar zijn in ontvangst nemen en reken maar dat deze winnaars er zeer blij mee waren !!! zie foto's.

De winnaars kregen beide een zeildoeken puzze als aandenken maar ook de officiële houten wissel Puzze met een mooi koperen plaatje waarop de namen van de winnaars staan om 1 jaar thuis op de schoorsteenmantel te zetten en zo elke dag met genoeg naar te kijken.

Dit jaar moeten ze deze Puzze verdedigen dus heren vissers probeer ze dat te verhinderen!

De eerste wedstrijd van 2017 is ondertussen ook al gevestigd. Op 11 maart gingen er helaas maar 5 boten van start en wij van de viscommissie dachten "de mensen komen de volgende wedstrijd wel weer allemaal" Achteraf bleek het ijdele hoop want bij de tweede wedstrijd op 1 april kwamen er maar 3 inschrijvingen en dan kun je het geen wedstrijd noemen dus deze wedstrijd is niet doorgegaan, we gaan hem verplaatsen, de datum staat nog niet vast.

Maar even terug naar de 1ste wedstrijd, op 4 maart stond er veel wind en ook nog uit de "verkeerde" hoek dus dat werd een week uitstel. Op 11 maart was het zover, 5 boten, goed visweer en een enthousiaste groep vissers die om 9 uur hun hengel uitgooiden.

Om 3 uur was het einde wedstrijd en ging men richting haven om de gevangen vis in te leveren en zoals beloofd naar de feestelijke uitreiking van de prijzen van de Schollekoppe Puzze Competitie 2016.

### De uitslag van deze wedstrijd:

1. Kees Mos en Erik Bruijn met 18,52 kg.

2. Ab Toet en Daan Erbeveld met 12,05 kg
3. Richard en Henk van Malsen met 8,70 kg

Een extra vermelding voor Arie de Ruijter de voorzitter van de viscommissie met maar liefst 0,00 kg ! Goed gedaan Arie!

Alle winnaars van harte gefeliciteerd!

### De komende wedstrijden zijn gepland op:

6 mei, 24 juni (van 16-22 uur) gezamenlijk met een zeilwedstrijd tijdens de Kortste Nacht, 1 juli, augustus en september vakantie dus geen viswedstrijd,

7 oktober, 4 november en als afsluiting de Snertwedstrijd op 2 december met een feestelijke prijsuitreiking.

Kom op vissers, laat zien wie de beste visser van Jachtclub Scheveningen is niet alleen in woord maar ook in daad, wij dagen jullie uit!

Doe vooral mee want voor jullie organiseren wij dit met heel veel plezier dus hopen we jullie te zien bij de Schollekoppe Puzze Competitie 2017.

Ander nieuws is het feit dat wij met onze zuster/buurgervereniging de Afrit een heel goed gesprek hebben gehad. Beide verenigingen streven immers naar het zelfde doel: het vissen op zee voor de leden in wedstrijdverband aan-





trekkelijk te maken. Wij blijken qua ideeën op dezelfde lijn te zitten en hebben afgesproken om gezamenlijk het OSK (Open Schevenings Kampioenschap) 2017 te gaan organiseren. Dit kampioenschap zal gehouden worden op 23 september a.s.

Houd deze datum alvast vrij het beloofd een fantastisch kampioenschap te worden, aan de organisatie zal het niet liggen er wordt al naarstig naar sponsoren gezocht dus vissers kom op en doe mee!

### Het NK Kleinbootvissen

Het NK Kleinbootvissen 2017 wordt onder auspiciën van het NFB in 2017 op 10 juni vanuit sGravenzande georganiseerd. Het wordt een soorten wedstrijd en de reden hiervan is dat als je een gewichten wedstrijd houdt je elke zak na moet kijken op ondermaatse en verboden vis en dat dit te veel tijd kost, een soorten wedstrijd is makkelijker te tellen omdat dan minder vis moet worden beoordeeld, de uitslag eerder/sneller bekend is en de prijsuitreiking en het feest dus eerder kan beginnen. Er is wat voor te zeggen maar of het leuker is? Nou ja, het is zoals het is. wij hebben hier geen invloed op maar we hopen toch dat jullie onze clubkleuren willen gaan verdedigen !!!!

Volgend jaar 2018 komt het NK weer naar Scheveningen. Met het NFB is overeengekomen dat om 3 jaar het NK door ons zal worden georganiseerd. De verdeling wordt als volgt: 1x in de Zuid, dit jaar in sGravenzande 1x in het Midden, Scheveningen 1x in de Noord, bijvoorbeeld Katwijk, Noordwijk, Petten enz. Een goede zaak denken wij.

Heb je zin om ook mee te helpen bij de organisatie van het NK 2018 meldt je dan aan bij de evenementencommissie of de viscommissie. Want vele handen maken licht werk en zijn zeker bij zo'n groot evenement van harte welkom. Het kan ook per mail [hmvin@casema.nl](mailto:hmvin@casema.nl) of [info@jachtclubscheveningen.com](mailto:info@jachtclubscheveningen.com)

### Vlaggetjesdag

Op 17 juni is het weer VLAGGETJESDAG. Een hele feestelijke dag want dit jaar is het voor de 70ste maal Vlaggetjesdag in Scheveningen.

Als u meevaart dan bemachtigt u ook het welbekende geliefde vaantje en op vertoon van dit vaantje staat voor u en uw bemanning een heerlijke haring klaar in ons Spuigat maar er is meer: er zijn weer de traditionele oorkondes te winnen:

1. Het schip dat als beste de groet aan de Admiraal brengt
2. De origineels verklede bemanning
3. Het mooist gepavoiseerde schip

Dit jaar is er ook een oorkonde voor het schip met de meeste pech maar we hopen deze niet uit te reiken !!!

Alle leden hebben al een uitnodiging ontvangen maar hierbij nogmaals. Het zou leuk zijn als er vele boten mee willen varen met het Admiraalvaren vanuit onze jachthaven en een groet (liefst met de Scheveningse vlag) zouden willen brengen aan de Admiraal. Vaar je mee? Meldt je dan aan via [hmvin@casema.nl](mailto:hmvin@casema.nl) zodat we een lijst kunnen samenstellen voor de jury en ook weten hoeveel haringen we moeten bestellen. Wij kijken er naar uit u ook ?

### Vissen met verstandelijk beperkte kinderen

Op 16 september tenslotte gaan we vissen met kinderen met een verstandelijke beperking. Via de Stichting Middin zullen kinderen worden geselecteerd die het leuk vinden om op zee te vissen en welk kind wil dit avontuur nu niet? Elk kind krijgt zijn/haar eigen begeleider mee zodat u als schipper zich kan concentreren op het varen en daarna als u voor anker ligt kunt helpen met het vissen want niet elke begeleider(st)er is het vissen machtig.

Wij vragen alle leden zowel de motorbootvaarders als de zeilbootvarenden om hun hart te laten spreken en deze kinderen een onvergetelijke dag te bezorgen!

De lunch wordt door Middin verzorgd in samenwerking met mensen met een verstandelijke beperking die reeds in de horeca werkzaam zijn.

Geef u op bij de mailadressen [hmvin@casema.nl](mailto:hmvin@casema.nl) of [info@jachtclubscheveningen.com](mailto:info@jachtclubscheveningen.com) en heel veel dank zowel van de kinderen alsook van ons zal uw beloning zijn !!!!

Namens de evenementen en de viscommissie hopen we dat we heel veel aanmelding krijgen zowel voor het vissen, Vlaggetjesdag en het vissen met de kinderen.

Alvast bedankt,

Marie.

# Clubhuis



## Nieuw Clubhuis Jachtclub Scheveningen

In aansluiting op het interview met Marcel Schuttelaar in het December nummer van 2016 een korte update inzake de voortgang. Op de informatie avond van 9 maart jongstleden heeft onze architect Studio Komma haar verder uitgewerkte tekeningen en een kleine maquette gepresenteerd. Bij dit artikel treft u een aantal plaatjes die een beeld geven van hoe het nieuwe clubhuis er ongeveer uit zal gaan zien. Op deze avond werd ook het Maatschappelijk Plan van JCS aan de leden gepresenteerd. Dit plan geeft een overzicht van alle maatschappelijke relevante activiteiten die JCS onderneemt (ZOP, Sinterklaas, vis en zeilwedstrijden) en van alle gebruikers buiten de jachtclub, die gebruik maken van het clubhuis. Dit plan en de nieuwe initiatieven (Stichting

Middin en Sailing Kids) werden zeer goed ontvangen. Het maatschappelijk plan is belangrijk voor de toekenning van de subsidie door de gemeente waarmee de helft van het nieuwe clubhuis gefinancierd kan worden.

Op dit moment wordt vanuit de stuurgroep Nieuwbouw en de bouwcommissie met enkele bouwkundige adviseurs gewerkt aan de offerte-aanvraag (bij 3 aannemers). En aan het vergunningentraject dat bij de Gemeente moet worden doorlopen. Er moet nog veel werk verzet worden voor dat er gebouwd kan gaan worden.

Naar verwachting zullen de leden van JCS zich in de ALV van mei kunnen uitspreken over een

finaal ontwerp, de dan aangeleverde offertes en de financiering van het clubhuis.

Als alles volgens plan verloopt zullen we dan medio volgend jaar ons nieuwe clubhuis als vervanger van At Sea in gebruik kunnen nemen.

Wytse Bouma  
Stuurgroep Nieuwbouw



## Uw boot live volgen en terugvinden na diefstal?

Moving Intelligence biedt hoogwaardige systemen voor voertuig-, object- en vaartuigbeveiliging, rittenregistratie en wagenparkbeheer.

Wij zijn trotse sponsor van:



### Mi50-Marine

De Mi50 is een volgsysteem waarmee u uw (zeil)jacht of voertuig nauwkeurig live kunt volgen en beveiligen. Daarnaast maakt de Mi50 het mogelijk om verschillende apparaten in uw boot aan en uit te zetten, zoals een standkachel of koelkast.

### Mi-Peilzender

De Mi-peilzenders hebben Europese dekking, een eigen voeding en de Mi8 en Mi9 zijn waterdicht. Door uw boot, voertuig of ander object te voorzien van een terugvindingsysteem is deze nauwkeurig te lokaliseren en terug te vinden, ook na diefstal.

Meer informatie?  
info@movingintelligence.com  
T +31 88 99 000 00

[movingintelligence.com](http://movingintelligence.com)



**MOVING INTELLIGENCE**  
by **technocon**



## Laatste IJspiegelwedstrijden, Atoomcup 25 en 26 maart 2017

Dit seizoen heeft de IJspiegel niet te kampen gehad met veel zondagen die afgelast moesten worden vanwege zeer slechte weersomstandigheden. Op elke geplande zondag zijn er wedstrijden gevaren. Uitzondering hierin was alleen zondag 26 februari toen de windvoorspelling harde wind met stormachtige stoten aangaf en het comité besloot de wedstrijd niet door te laten gaan. Wel was er een variëteit aan weersomstandigheden. Wedstrijddagen met een stevige bries waarbij een hand aan de Albatros geen overbodige luxe was, tot wedstrijddagen waarop de vloot langzaam wegdreef naar IJmuiden. Dagen waar je blij was dat ze handschoenen hadden uitgevonden en dagen waarop je verwoed naar de zonnebrand op zoek was.

Het afgelopen weekend was het laatste weekend in de serie en is er gestreden om de Atoomcup. Twee wedstrijddagen, ooit ingesteld toen er een wedstrijddag niet door kon gaan omdat er in Den Haag de Nuclear Security Summit werd gehouden, een topconferentie ter voor-

coming van nucleair terrorisme. De zee werd verboden gebied voor jachten en de zondag van de IJspiegel werd de haven afgesloten voor al het jachtverkeer. Deze dag moest ingehaald worden en zo werd besloten om tijdens het laatste weekend van de serie ook op zaterdag te varen en was de Atoomcup een feit.

### Mooie starts en prachtig weer

Deze keer hebben we tijdens de wedstrijden voor de Atoomcup fantastisch weer gehad. Het hele weekend stond er een licht briesje en scheen de zon. Op de Albatros was het goed toeven al was het in de wind nog wel koud. Voor de TwoHanded klasse is er op beide dagen een mooie baan ingelegd. Groep 1 en groep 2 konden op beide dagen zich tegoed doen aan drie wedstrijden per dag. We zagen mooie starts. Maar één keer was er een boot te vroeg. Tactisch varen was aan de orde, de stroom ging halverwege de dag van een zuidelijke richting naar een noordelijke richting en de wind varieerde behoorlijk van richting. Boeien werden verlegd en starts werden uitge-

steld om de banen zo mooi mogelijk te maken. De wind ging op zondag van Medium naar Low. En voor de Twohanded betekende dat afkorten bij de yankeeboei.

Op de marifoon kanaal 72 hoorden we op zondag de IJskgelaars van start gaan en weer huiswaarts keren. Bij sommige IJspiegelaars gaf dat wel wat verwarring en koersten een aantal ook naar de haven. Gelukkig konden ze worden teruggeroepen en werd er toch nog een derde wedstrijd gevaren. Waarna men na de finish tevreden naar de haven terug kon keren, om in de havenkom de TwoHanded boten tegen te komen die ook hun rondje varen er weer op hadden zitten. De IJskgelaars waren toen al met hun prijsuitreiking begonnen.

In het totaal zijn er in deze serie 2016-2017 bij groep één 22 wedstrijden en bij groep twee 21 wedstrijden gevaren. De TwoHanded komen uit op 10 races. Tijdens het seizoen hebben we de startvolgorde gewijzigd. De Twohanded moesten soms wel erg lang wachten als voor



groep 1 en 2 door een windshift de bovenboei verlegd ging worden. Met een baan waar de bovenboei meestal niet in was opgenomen konden de TwoHanded weg terwijl door de boeienboot Mark 1 naar de juiste plek werd gebracht.

Op verzoek van vele zeilers van groep 1 en 2 zijn we halverwege de serie van twee naar drie wedstrijden per zondag gegaan. Dit gaf ook op het startschip de nodige dynamiek. Het gebakken eitje moest wel sneller worden verorberd om de eerste finishers niet te missen.

#### **Winnaars Atoomcup**

En wie zijn nou de winnaars van de Atoomcup. In groep 1 behaalden IJsvogel en Team Delft Challenge beide na twee dagen varen 9 punten en hadden beiden drie eentjes en drie tweetjes gevaren. De laatste race geldt dan en IJsvogel wint in dit geval.

In groep 2 zijn de beste van dit weekend Saffier Nitro en Flying Dolphin. Ze hebben aan

het einde van de zes wedstrijden beide 15 punten. Flying Dolphin heeft echter een tje meer gevaren en zo wordt zij winnaar van het weekend. Bij de TwoHanded is Ajeto heer en meester. Zij wint beide dagen de middellange race en krijgt de bemanning bij de prijsuitreiking welverdiend de Atoomcup uitgereikt.

#### **Winnaars IJspiegel trophy**

En dan de winnaars van de IJspiegel trophy. In groep 1 wint de voorzitter van Jachtclub Scheveningen met IJsvogel de IJspiegel trophy en heeft daarbij een royale voorsprong op nummer twee Barracuda, People volgt als derde. In groep 2 wint Flying Dolpin de IJspiegel Trophy. Redan wordt tweede met op de hielen de Rosetta, die derde wordt en komt Joule op een vierde plek.

Bij TwoHanded gaat de IJspiegel trophy van 2016-2017 naar Junique Raymarine, Panther komt op de tweede plek en de Off Course wordt derde.

Op een zonovergoten haven nemen we af-

scheid van alle deelnemers van de IJspiegel trophy wedstrijden en hopen we elkaar weer te zien op de NSR of bij de start van de nieuwe IJspiegel trophy 2017-2018, die in oktober weer van start hoopt te gaan.

Aly Anink-van Driel

# iSAFETY



## iSAFETY Fair

*Op 1 april werd dit jaar de vierde iSAFETY beurs gehouden. We konden de deelnemers weer een mooie plaats aanbieden in het voormalige restaurant aan de Hellingweg. Vanaf 11:00 uur druppelden de eerste bezoekers binnen. Naast de stands van de verschillende deelnemers werden er ook regelmatig presentaties/workshops gehouden door het Watersportverbond, de KNRM en Ron Meijer Marine Services met als rode draad veiligheid op het water.*

Verschillende firma's toonden nieuwtjes, zo had Vrolijk een uitgebreid programma aan elektronische middelen gericht op het snel weer aan boord krijgen van mensen, zowel met satelliet ondersteuning (Epirb) als met AIS koppeling, van Ocean-Signal. Terwijl Nordic Marine een schoonmakend filter voor Dieselbrandstof liet zien en een volledig opblaasbare reddingsjood en ook Maritiem had een aantal nieuwtjes.

De lezing van de Watersportverbond over de doorvaart in de windmolenparken onthulde de laatste stand van zaken, de KNRM had veel praktische tips en Ron Meijer toonde dat het varen met een rib, bijvoorbeeld als boeienboot, minder eenvoudig is als het lijkt.

De belangstelling door bezoekers was goed, in aantal misschien wat minder als vorig jaar, maar in "kwaliteit" beter aldus het merendeel van de commerciële standhouders. Er was veel aanloop van JCS leden, maar ook van buiten en we kijken terug op een succesvol evenement.

Frank De Bruin



# Technische HULP NODIG AAN BOORD?



Niet alleen voor de aanschaf, maar ook voor installatie en reparatie van Raymarine apparatuur, AIS, Marifoon, Furlex, Verstagingen, Tuigage etc. kunt u bij ons terecht, vraag ernaar in onze winkel.



Treilerweg 65  
2583 DB Scheveningen  
070-4168282

Scheveningen@vrolijk.nl  
[facebook.com/vrolijkwatersport](https://facebook.com/vrolijkwatersport)  
[twitter.com/vrolijkwatersp](https://twitter.com/vrolijkwatersp)



## Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)



Raymarine®



Webasto



Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNVARIA**

ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

# Baggercup



## BaggerCup 2017

*De naam BaggerCup is 25 jaar geleden ontstaan na het uitbaggeren van de jachthaven. Tijdens de uitvoering van het werk door de firma Meeuwisse moesten veel schepen de haven verlaten naar Hellevoetsluis en andere havens. Omdat de oplevering door Meeuwisse later was dan gepland stelde Meeuwisse als vergoeding voor om een zeilwedstrijd te sponsoren en vanaf dat moment werd de Lenteteam wedstrijd gevaren om de BaggerCup.*

De traditionele afsluiting van de IJspiegel en IJsegeleserie was dit jaar dus een jubileumversie en het werd voor deelnemers, organisatoren en vrijwilligers een feest. Op 2 april was het prachtig weer, volop zon, wat minder wind dan sommige zeilers wilden en dat leverde een mooie wedstrijd op. Het Schevenings Vierkant was wat kleiner gekozen zodat iedereen toch een aantal rondjes kon varen. Bij de briefing voor de schippers tussen 9:00 en 9:45 met heerlijke koffie kreeg ieder schip de herdenkingsvaan die tijdens de wedstrijd (en daarna) gevoerd moest worden.

De start om 11:30, die volgens de traditie met de wind mee was, ging zonder problemen, de meeste schepen hadden door dat de stroom enigszins dwars op de startlijn stond, en niemand was te vroeg over de lijn.

Wedstrijdleader Bas Mientjes had een redelijk lange startlijn gekozen en de meeste schepen gingen door het midden, GastVrij, Panther, Libra en de IJsvogel gingen voor het Pin-end.

De vloot van 27 schepen waarvan 12 IJspeelaars, 12 IJsegeelaars en 3 andere, verdeelde zich in het eerste rak al redelijk snel.

De People ronde als eerste de bovenboei, gevolgd door IJsvogel, Panther en Delft Challenge. De Gast-vrij volgt snel met de Joule en Rapketel op haar hielen Big Biche komt ook rond met de Challenger er achteraan.

Nu wordt het echt druk bij de boei, Sea Berryl, Omega en Skirnir gaan tegelijk rond, gevolgd door Lucifer, Gamble, J Quatro, Sables, Smooth Operator, Libra en de rest van de vloot.

Naar de volgende boei toe is het ruime wind

en velen varen door met hun spi.

Bij de tweede boei zien we Lucifer voorbij de Gamble en Sea Berryl, en de Windsprint, die een herstart moest doen, van achter uit het veld naar voren schieten.

Ondertussen is de People al voorbij het startschip aan zijn tweede rondje begonnen, Delft Challenge is tweede. Panther derde en IJsvogel vierde gevolgd door Big Biche met de Joule op zijn staart, dan de Challenger gevolgd door de Gast-Vrij die samen met de Wind Sprint om de boei komt. De kleine Rapketel is de volgende, en zo gaat het dan nog een aantal rondjes verder.

De snelle boten komen je dan achterop, zij lopen een ronde voor.... Het weer bleef goed,





de wind had de neiging om te krimpen en de stroom nam af waardoor het aanvaren van de boeien toch elke keer iets anders was.

Als de klok naar drie uur kruipt waarschuwt de wedstrijdleiding dat de tijd dringt, probeer nog dat laatste rondje voor het sluiten van de finish om 3 uur te maken. De Challenger is de laatste die het nog haalt 14:59:15; hij eindigt dan zijn 7e ronde met 45 seconden binnen de tijdslimiet.

De balans opmakend was er één schip met 10 rondjes, de People van de zeezeilschool, Delft Challenge had er 9, Panther, IJsvogel, en Windsprint haalden er 8. Dan een geweldige prestatie voor de Joule-Kids – 9 junioren veelal met ZOP opleiding onder leiding van Silvy Leigh voeren de boot- zij deden 7 rondjes

net als de J-Quatro, Big Biche en Challenger. Daarna veel zessen en vijven en slechts 3 boten haalden er maar 4. Ook voor die laatsten was het een geweldige zeildag met een leuke wedstrijd.

Zowel vanuit het strand en de pier als vanuit het water werd de wedstrijd met belangstelling gade geslagen, de tweemaster Modesty voer rond en verscheidene andere Scheveningse zeilboten kwamen ook een kijkje nemen.

Terug in de haven genoot iedereen – na het schoon schip maken – nog even van de heerlijke dag op het water met een biertje. De prijsuitreiking vond plaats in Spuigat 2 waar de haringen ons tegemoet zwommen en

de erwtensoepp klaar stond, Huib Hoogenraad en zijn vrijwilligersploeg hadden het weer goed geregeld. Een leuke band waarin ons clublid Arie de Ruiter meespeelt zorgde voor een heerlijke sfeer.

Vanuit de firma Meeuwisse waren Koos en Peter Meeuwisse en Jan van Kampen met hun echtgenoten aanwezig voor het jubileum en zij werden toegesproken en bedankt door voorzitter Marcel Schuttelaar voor de jarenlange ondersteuning van dit evenement. Koos vertelde hoe het allemaal gekomen was 25 jaar geleden en gaf aan dat hij het erg op prijs stelde dat het nog steeds een levendig en leuk evenement is. En, wat aangezet door Marcel, gaat hij de volgende 25 jaar door met de sponsoring, wat met een daverend applaus





door de deelnemers beantwoord werd. Marie van der Vin in Scheveningse klederdracht reikte de speciale golfshirts met JCS logo uit aan de heren van de firma Meeuwisse en bloemen aan de dames.

Alvorens de uitslagen bekend worden gemaakt haalt Wim de Joule Kids op het podium die met hun 10e plaats uitstekend gevaren hebben. Zij krijgen een mini magnum (ijsje) en Silvy Leigh vertelt hoe het allemaal gegaan is. Chapeau en iedereen een (mini) beker. Wedstrijdleider Bas Mientjes is de eerste die een fles champagne krijgt als bedankje voor de leuke wedstrijd die hij heeft neergezet.

Dan de prijsuitreiking, Wim begint onderaan met het laatste team en eindigt met het winnende team: E2 bestaande uit Big Biche, Gast-

Vrij en Challenger. Alle bemanningsleden proberen op het podium te staan om de Magnum Champagne van Marie in ontvangst te nemen en toegejuicht te worden.

De tweede Magnum gaat voor het snelste schip (op rating): Delft Challenge, een jong team met veel aspiraties voor het komend seizoen.

Alle schippers krijgen hun champagne waarvan er vele openknallen om met de bemanningsleden te delen. De haring gaat nogmaals rond, buiten is het ook prima toeven, terwijl de band binnen nog een rondje leuke muziek doet. De erwtensoep en roggenbrood met katenspek hebben gretig aftrek.

Het blijft nog lang gezellig, en uiteindelijk neemt iedereen met een goed gevoel afscheid.

Frank De Bruin





## Winterstop Eredivisie



*Net als de meeste zeilers heeft ook Team Jachtclub Scheveningen zich in de winter wat van het water teruggetrokken. Vorig jaar hebben we braaf geprobeerd om in de winter veel mijlen te maken, maar dat werd regelmatig verstoord door ijs, mist, storm of windstilte. Daarom gaan we dat dit jaar anders aanpakken! Daarnaast gaan we nog meer samenwerken met de Jachtclub om te zorgen dat ons team niet een tijdelijk initiatief is.*

Vorig jaar zijn we 3e geworden, geheel volgens doelstelling en een mooi resultaat. Toch willen we meer en daarom hebben we in oktober een uitgebreide nabespreking gedaan en gekeken waar ruimte voor verbetering is. Zo bleek tijdens de evenementen dat we slecht matig uit de startblokken kwamen terwijl wij de laatste dag veel beter scoorden. Op de vrijdag voeren we gemiddeld een 3e plaats terwijl we op de zondag gemiddeld 2e werden. Dit jaar zullen we meer aandacht geven aan goed uit de startblokken komen!

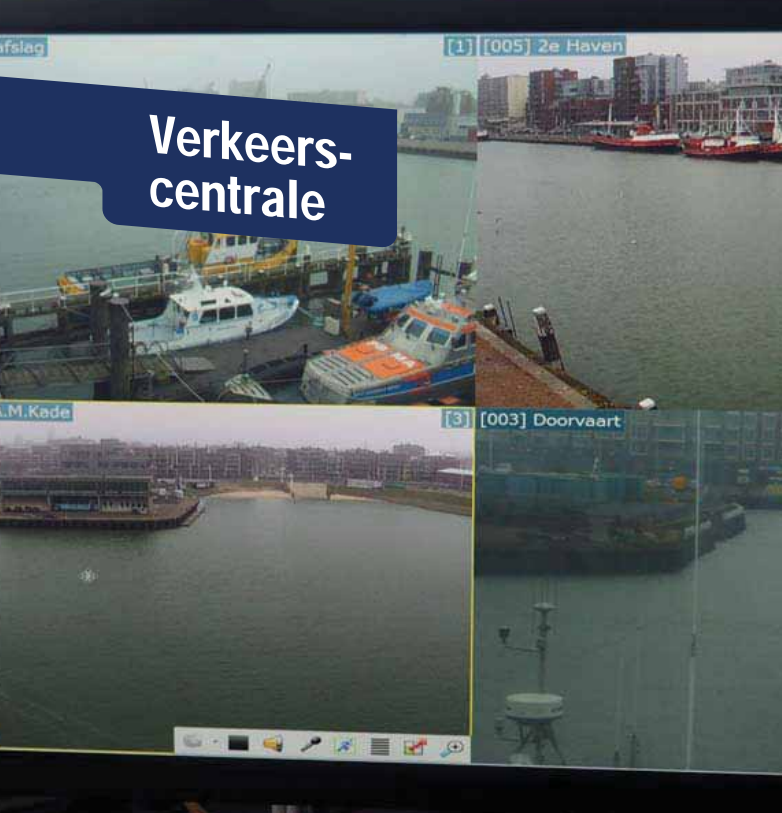
Onze resultaten gaan dit seizoen (hopelijk) omhoog, aan de professionele uitstraling zal het niet liggen. Vanaf komend seizoen worden we nog meer gesponsord door actief Jacht-

club lid Erik (van Vuuren Performance Sailing). Vanwege zijn grote verbondenheid met de Jachtclub Scheveningen, en geloof in het project, heeft hij besloten ons te helpen door onze complete kleding outfit te sponsoren. We gaan er misschien niet direct harder door zeilen maar qua uitstraling zal Jachtclub Scheveningen zich zeker onderscheiden! Niet alleen werken we samen met de oudere leden, maar ook met de jongere leden. Vorig jaar hebben we de Zoute Optimisten (ZOP) ondersteund door een aantal weekenden de jonge zeilers (en mogelijk nieuwe teamleden!) te trainen. Ook dit jaar gaan we weer samen met de ZOP kijken hoe we wedstrijdzeilen op een nog hoger niveau kunnen krijgen.

Wist u trouwens dat dit jaar het Eredivisie Zeilen naar Scheveningen komt?! Van 28 t/m 30 juli, een ideaal moment om ons te supporten. Het gaat de eerste Eredivisie ronde op zee te worden, dus het belooft een spektakel te worden!

Volg ons via Facebook om op de hoogte te blijven waar en wanneer we gaan zeilen!

[www.facebook.com/jcscheveningensailing-team/](http://www.facebook.com/jcscheveningensailing-team/)



# Scheveningen in dichte mist

## De vakkundige mensen in de verkeerscentrale loodsen je veilig naar binnen

*Verkeerscentrale Scheveningen, Verkeerscentrale Scheveningen, dit is de Blondie, ik kom uit de zuid en wil graag de haven binnen varen zijn er nog bijzonderheden? Een interview met de mensen achter de schermen die zorgen voor onze veiligheid op het water, in de haven, de organisatie voor grote festiviteiten begeleiden en ook nog de verantwoordelijkheid dragen voor de veiligheid in tunnels en de bedieningen van bruggen. o.a. Hubertustunnel, Binckhorstbrug, Trekvljetbrug, Laakbrug en polderbediening).*

### Volop in beweging

Het havenbedrijf en de verkeerscentrale, een bedrijf volop in beweging met negentien mensen die 24 uur per dag, zeven dagen per week, zorgen voor een snelle en veilige vaart van het scheepvaartverkeer, veiligheid in de tunnels, activiteiten begeleiden, gesprekken voeren met de gemeente over de toekomst van de haven over bijvoorbeeld problematiek rondom de activiteiten en parkeren. Daarnaast zorgen ze ook voor het onderhoud, het beheren en het gebruik van de haven en het havengebied.

### Terechte controle

Het is een mannen bedrijf, maar ze zijn allemaal heel gastvrij er wordt goed voor ons gezorgd, koffie en er is taart. Jawel sJack is jarig. In de de pijp als je omhoog kijkt vanaf je zeilboot ziet de verkeerscentrale er imposant uit, Dat komt natuurlijk ook omdat ze een autoriteit zijn, immers zij bepalen of het veilig is om de haven in of uit te varen. De relatief kleine

ruimte staat vol met schermen, alles wordt in de gaten gehouden zoals de tunnels en wat er zoal in en rondom de haven gebeurt. Veel schermen en camera's staan er opgesteld.

De mannen van het havenkantoor en verkeerscentrale zijn positief ingestelde mensen maar zien ook problemen rondom de groei van de haven en de groei van de activiteiten in de haven. Over de Volvo Ocean Race zijn ze enthousiast en trots. Maar 2018 wordt misschien toch wat moeilijker, te veel activiteiten in een week. Geen pitstop maar de finish is in Scheveningen. Waar moeten alle boten heen, waar moeten alle trailers van ( EK Optimist en heel veel ribs) staan. Waar moet iedereen parkeren. Vragen waar vooral Havenmeester Cees Duvekot zich mee bezig houdt.

### Veiligheid in de tunnels

De schermen staan op de tunnels gericht, er is continue iemand aanwezig die de tunnels in

de gaten houdt. Signalering gebeurt automatisch en via camerabewaking. Bij problemen kunnen de medewerkers van de verkeerscentrale verkeersmaatregelen in gang zetten, zoals het afsluiten van een rijstrook of tunnelbuis en het waarschuwen van de hulpdiensten.. Die screening gebeurt dag en nacht. En natuurlijk gebeuren er naast ernstige zaken ook dingen die je niet voor mogelijk houdt zoals een paard dat door de tunnel galoppeert, een dronken fietser midden in de nacht. Mensen die s'nachts hun auto stilzetten en er omheen gaan dansen. We kunnen ons voorstellen dat wanneer je verantwoordelijk bent voor de veiligheid in de tunnels je dit niet echt kan waarmaken. Vooral als je ieder moment denkt pff dat was bijna een vreselijk ongeluk.

### De beste stuurliu

De beste stuurliu staan aan wal zeggen ze, in dit geval klopt dat echt. Ze zien alles wat er voor de kust, op het water en in de haven



*Cees Duvekot (havenmeester/hoofdverkeerscentrale), Edwin Leemans (Coordinator zeehaven), Jack Toet (verkeersleider), Wijnand Kuijt (tunnel operator), Bart Brouwer (havenwachter)*

gebeurd. Ze werken samen met de KNMR, de kustwacht en de jachtclub. Over de samenwerking met de havenmeester van de jachtclub zijn ze zeer positief, ook over de samenwerking met de organisatie van de wedstrijden. De verkeerscentrale verstrekt de organisatie eventuele veranderingen voor de kust en de organisatie van de wedstrijden kan er dan voor kiezen de wedstrijd baan te verleggen, van noord naar zuid bijvoorbeeld. Een prima samenwerking dus.

### Spannende verhalen

Natuurlijk vroegen we naar spannende verhalen en anekdotes, maar deze mensen maken zoveel indrukwekkende dingen mee, zinkende boten, een jacht dat in brand staat, een roeiboot van de roeivereniging die omslaat, mensen die vanaf de kade het water in rijden, dode mensen, die door een vissersschip uit het water werd gevestigd. We waren diep onder de indruk wat deze mensen allemaal meemaken. Zeker ze hebben ook een hoop lol, vooral als de passanten binnen stromen en moeite hebben met aanleggen. Op mijn vraag of ze dat ook met de North Sea Regatta hadden waren ze het volmondig met elkaar eens, nee dat zijn zeilers die weten wat ze doen, die drukte in de pijp daar maken we ons echt niet druk om.

### 24 uur per dag beschikbaar zijn

Werken op de verkeerscentrale dat kost wel wat, 24 uur per dag beschikbaar, in nood gevallen altijd bereikbaar zijn, ze hebben het ervoor over. Compensatie voor de 24 uren dienst is er niet. Tenminste geen extra vrije dagen, vreemd als je het geheel aan verantwoordelijkheden overziet zou je toch op zijn minst verwachten dat deze mensen daarvoor gecompenseerd zouden worden. Ze regelen de beroepsvaart in het ankergebied, een behoorlijk groot gebied. Een aantal jaren geleden lag

het ankergebied vol met boten zo vol dat de verkeerscentrale Scheveningen een uitweg moest zoeken en de boten moesten uitwijken naar een anker gebied bij Rotterdam. Nu de economie opkrabbelt liggen er minder boten. Misschien wordt het ook eens tijd om de extra verantwoordelijkheden van de mensen in de verkeerscentrale en het havengebied te belonen.

Hennie Abbenhues

### Tips voor de zeilers en vissers

- Natuurlijk hebben ze tips voor de zeilers, strijk je zeilen niet vlak voor de uitvaart van de pijp, maar stuur even naar stuurboord en strijk ze daar in de luwte.
- Bij zicht van minder dan 500 meter niet uitvaren. De verkeerscentrale kan je naar binnen loodsen bij mist en weinig zicht, maar soms komt het voor dat booteigenaren niet weten wat bakboord of stuurboord is, dan wordt het rechts en links. Zorg ervoor dat degene die de navigatie doet de instructie van de verkeerscentrale begrijpt.
- Let op de lichten lijn! Door de nieuwbouw, waar bouwlichten staan kan dit weleens verkeerd geïnterpreteerd worden.
- Luister altijd uit, voor en na een wedstrijd, zet je marifoon op kanaal 21 als je de haven uit of binnenvaart en zet je marifoon pas uit als je aangelegd hebt.



**LIVE AT THE HARBOUR**

elke zaterdag 21:30 - 01:30  
 various artists UNPLUGGED  
 blues, rock, soul & funk  
 gratis entree

 **Rootz** at the harbour  
 DR. LELYKADE 33-37 SCHEVENINGEN WWW.ROOTZHARBOUK.NL



**SLAM**

**Sailing Wear  
 Crew Wear  
 & Fashion**

O.a. verkrijgbaar bij:

Maritiem Watersport – Scheveningen

Spek Jachtbouw – Leidschendam

Tijssen Watersport – Leiderdorp

[www.slam-online.nl](http://www.slam-online.nl)

[www.slambenelux.nl](http://www.slambenelux.nl)

071 30 13 459

# Uw maritieme totaal specialist!



- In- en verkoop sloepen/sportboten  
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

**MCR**  
MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

[www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl](http://www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl)



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | [info@maritiemcentrumrijnzicht.nl](mailto:info@maritiemcentrumrijnzicht.nl)  
[www.maritiemcentrumrijnzicht.nl](http://www.maritiemcentrumrijnzicht.nl)  Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>  volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



**Sailservice  
Ontzorgt!**

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u zelf optimaal kunt genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op  
**[www.sailservice.org](http://www.sailservice.org)** of mail naar **[info@sailservice.org](mailto:info@sailservice.org)**



## Van de Havenmanager

# Het nieuwe jaar kende een turbulent begin, zowel meteorologisch als in organisatorische zin.

*Begin dit jaar werden alle Nederlandse watersportverenigingen geconfronteerd met de uitvoering van een arrest van het Europees hof inzake BTW heffing op ligplaatsen bij verenigingen waarbij een onderscheidt gemaakt wordt tussen schepen voor recreatieve doeleinden (lees motorboten) en schepen voor sportieve doeleinden (lees zeilboten, roeiboten). De gedachte achter deze splitsing is dat de sport bevorderd wordt door diensten ten bate van de categorie sportieve schepen (zeiljachten-roeiboten) vrij te stellen van BTW.*

Een hele vreemde en verwarrende uitspraak want hiermee wordt onder andere het idee gevoed dat vissen met een motorboot geen sport zou zijn. Anderszins kan men zich afvragen of de meeste zeiljachten en het gebruik daarvan nog wel onder de definitie van sport vallen, waarbij lichamelijke inspanning, behendigheid en wedstrijdement een rol spelen.

De allerhoogste wetgever is hierin eenkennig geweest en de staatssecretaris van Financiën en de Tweede Kamer stond, ondanks alle lobbyactiviteiten van het Watersportverbond, niets anders te doen dan de uitspraak per 1 januari jongstleden in te voeren.

Het gevolg was een enorme administratieve reorganisatie bij alle watersportverenigingen met een haven en heel veel vragen van leden waaraan deze maatregel niet uit te leggen valt.

Voor de Jachtclub Scheveningen betekend dit dat bijna 70% van haar inkomsten nu verplicht vrijgesteld is van BTW. Dit betekend echter ook dat naar rato van de uitgaven geen BTW meer teruggevorderd mag worden bij de belastingdienst. Per saldo stijgen daarmee de kosten voor de vereniging. Dat is dan tevens de uitleg voor het ongewijzigd laten van de liggelden (onder de streep) ten opzichte van vorig jaar met dien verstande dat de prijs van een ligplaats voor een motorboot nog steeds inclusief BTW is en voor een zeilboot exclusief BTW.

De eerste maanden is er hard gewerkt aan het opnieuw inrichten van de financiële-administratie daar alle prijzen van de ligplaatsen en de passantentarieven gesplitst moesten worden in al dan niet met BTW belaste prijzen. Pas begin maart konden we uiteindelijk de

facturen die voldeden aan het nieuwe regime aan u versturen. Ik kan u laten weten dat een zeer groot gedeelte van de leden zijn bijdrage aan de vereniging inmiddels heeft voldaan. Daar zijn we erg blij mee.

### **Inbraken en ongewenste gasten**

Tijdens een stormachtige nacht op 23 februari is er op een 15 tal schepen ingebroken waarvan waardevolle apparatuur is ontvreemd. Kort daarna is er een poging tot inbraak in het havenkantoor gedaan nadat eerder deze zomer de witgoedinstallatie was ontvreemd uit het washok. Zeer vervelend voor alle betrokkenen mede daar dit soort incidenten zich al zeer lange tijd niet meer hebben voorgedaan en zeker niet op deze schaal. Een ander fenomeen is dat steeds meer ongewenste "gasten" gebruik maken van onze sanitaire voorzieningen.





Om de toegang tot de jachthaven te bemoeilijken zijn de afgelopen tijd al preventieve maatregelen genomen zijn zoals;

- het verstevigen en barricaderen van de zij-kanten van de toegangspoorten
- het plaatsen van verbodsborden
- In opdracht van de Gemeente wordt ter hoogte van de gangway van de watertaxi een hek geplaatst waardoor het niet meer mogelijk is om via die plek op onze steiger te klimmen.
- In de zomer is er met betrekking tot de zwemmersproblematiek een korte lijn met de politie.

#### **Beveiligingsmaatregelen**

Mede naar aanleiding van de afgelopen incidenten is in de havencommissie met enige regelmaat gesproken over beveiligingsmaatregelen die nog getroffen zouden kunnen

worden. Daarbij is ook het aanbrengen van camerabewaking aan de orde geweest. We hebben meerdere (ervarings)deskundigen op het gebied van beveiliging gesproken zoals politie, leveranciers van apparatuur en havenmeesters van mede getroffen jachthavens. Conclusie van deze gesprekken is dat camera's de inbraken niet kunnen voorkomen. Het inbrekersgilde schuwt de camera's niet (of saboteert ze) en na het voordoen van een inbraak geven de beelden alleen een bevestiging van hun aanwezigheid maar leiden niet tot het opsporen van de daders. Ons is geadviseerd om eerst te experimenteren met bewegings-sensoren gestuurde verlichting die mogelijk ongewenste types letterlijk in de schijnwerper zet. Een proef hiermee zal binnenkort plaatsvinden. Tevens zullen de toiletruimtes binnenkort met codesloten worden beveiligd. Nadere informatie hierover volgt binnenkort.

Hoewel er gewerkt zal blijven worden aan een veilige omgeving blijft een jachthaven een toegankelijke omgeving al is het maar doordat deze via het water bereikbaar is. Een georganiseerde inbraak zoals die zich nu heeft voorgedaan is daardoor niet te voorkomen. De les is vooralsnog om zoveel mogelijk kostbare apparatuur voor zover mogelijk tijdens uw afwezigheid van boord te halen.

Huub de Haer

# Navigatie



Plaatje qtVlm

## Betaalbare digitale navigatie

### Betaalbare Digitale Navigatie

De meeste schepen in de Scheveningse jachthaven zijn waarschijnlijk voorzien van een marifooninstallatie (mogelijk met AIS ontvangst), GPS ontvanger en diverse geïntegreerde instrumenten waaronder wind en diepte. Navigeren doen we inmiddels elektronisch met één van de bekende programma's op een oude stroom-vretende laptop of met de tablet in kuip. De vaak verouderde papieren kaarten zijn nog wel aanwezig maar liggen diep onderin de kaartentafel en zien zelden het daglicht. Als schippers hebben we ons zeevarend lot overgeleverd aan peperdure geïntegreerde boordsystemen. De nimmer afnemende behoefte aan digitale kaarten, actuele getijde en stroominformatie en accurate weersverwachtingen is inmiddels een nautische verslaving. Dit artikel geeft de aan digitale informatie overgeleverde schipper inzicht in betaalbare oplossingen om de levensduur van verouderde boordinstrumenten te verlengen, het introduceren van nieuwe functionaliteit met bestaande boordsystemen en toegang tot opensource informatie en software.

### Navigatie Software

Navigatieoplossingen met gebruik van GPS en is gemeengoed. Op de nieuwere generatie zeilschepen is een plotter in de kuip vaker regel dan uitzondering. Er zijn meerdere opensource alternatieven voor navigatie en tochtplanning die zeker de moeite waard zijn. OpenCPN is mogelijk de bekendste. Eenvoudig te downloaden op een laptop, met voldoende functionaliteit om betrouwbaar te kunnen navigeren en met een grote internationale ontwikkelgemeenschap om de continuïteit te waarborgen (<https://opencpn.org/>). Een minder bekende opensource toepassing is het Franse qtVlm.

qtVlm is een routeprogramma voor de langere zeiltochten en dito wedstrijden. Het integreert gegevens van de boordinstrumenten, weersverwachting via Grib met het eventueel aanwezige polair diagram van het schip. qtVlm is recent beschikbaar in een Engelstalige uitvoering waarbij niet alle begrippen goed zijn vertaald uit het Frans. Voor de schipper die bereid is even de moeite nemen om het programma te doorgronden is dit een fantastische aanvulling op bestaande navigatiesoftware (url).

Voor de wedstrijd zeilende schipper zijn er een tweetal, weliswaar betaalde (10-15 Euro), apps voor gebruik in de kuip (wifi) op een tablet of smartphone die de gegevens van de boordinstrumenten (wind) en polair diagram vertalen in actuele tactische wedstrijdondersteuning voor de start en in het aan-de-windse rak: iRegatta en Sail Racer. Beide apps maken hun belofte grotendeels waar en zijn een aardige aanvulling op het assortiment aan digitale hulpmiddelen aan boord.

### Nautische informatie

Welke elektronische instrumentgegevens zijn aan boord beschikbaar en hoe zijn deze eenvoudig te combineren tot nautisch informatie voor digitale navigatie en tactische wedstrijdondersteuning. We hebben het dan over koers, snelheid, wind en diepte-gegevens van de instrumenten aangevuld met AIS informatie en het polair diagram. De meeste elektronische instrumenten en boordsystemen zijn uitgerust met een standaard NMEA koppeling waarmee de wind, diepte, koers en AIS gegevens gekoppeld kunnen worden aan een laptop voor toepassing met de opensource navigatie software



IJskegel: OpenCPN en iRegatta

eventueel met behulp van een NMEA multiplexer. Kabeltjes om deze koppeling(en) tot stand te brengen zijn door productie in China betaalbaar geworden (minder dan 10 Euro). Het polair diagram, statisch snelheidsmodel van het schip onder diverse windhoeken en windsnelheden, is te vinden bij Zilt (<http://www.ziltmagazine.com/software.html>).

Wat rest zijn de gegevens van bronnen buiten het schip, weersverwachting en getijdeninformatie (waterhoogte en stroming) en digitale kaarten, boeienbestanden en routebeschrijvingen. Bruikbare Nautische kaarten zijn te vinden op Open Sea Map (<http://www.openseamap.org>) en de eventuele boeienbestanden en getijdeninformatie bij Nautin ([www.nautin.nl](http://www.nautin.nl)). XTide en Meteo Manager & ZyGrib zijn weer te vinden bij Zilt.. Voor de schipper die een lange tocht plant zijn er de Sailing Directions van de Amerikaanse Overheid (<http://www.offshoreblue.com/navigation/sailings.php>). Publicatie #192 is de Noordzee.

#### Aan boord

Aan boord loopt menig schipper aan tegen typische elektrotechnische problemen met het koppelen van instrumenten, de antenne-installatie en het energieverbruik van de oude laptop met de opensource software. Op bijna alle schepen is de antenne-installatie ondeugdelijk met gevolg beperkt marifoon en AIS ontvangst en dus de onmogelijkheid te communiceren

over grotere afstanden, verder dus dan de Verkeerscentrale Scheveningen. Na een paar seizoenen op het zilte nat is de (goedkope) coaxkabel gecorrodeerd bij de aansluitplug naar de marifoon. We laten de aansluiting boven in de mast maar even buitenbeschouwing. Bij de levering van nieuwe schepen wordt de coaxkabel regelmatig in de antenneplug gestoken. Vastsolderen is de enige oplossing. Aan boord van de schepen op middelbare leeftijd (en ouder) is de aardeaansluiting problematisch door corrosie van het aansluitmateriaal. Deze corrosie introduceert galvanische spanning op de aarde, de zgn. zwevende aard. Door deze zwevende aard is het lastig of onmogelijk om zonder hulpmiddelen oude elektronische instrumenten via NMEA-0183 te koppelen met de laptop. De oude laptop vreet energie (70W) en trekt binnen 12 uur de gemiddelde verzorgingsaccu (110 ah) volledig leeg. Om voor navigatie en tactisch wedstrijdgebruik te maken van de toegankelijk apps op tablets en smartphone is een Wifi netwerk aan boord nodig. De eerder genoemde nautische informatie moet tenslotte gedeeld worden aan boord, van de laptop kaartentafel naar de tablet kuip en met de man op het voordek met zijn smartphone.

#### Oplossing

De uitdaging is dus om een technische oplossing te vinden om 1) oude instrumenten een

langer te leven geven 2) voor navigatie essentiële gegevens te ontsluiten en te delen met digitale open-source navigatie software 3) online nautische informatiebronnen te vinden en gebruiken 4) AIS te introduceren 5) elektrotechnische problemen op te lossen en 6) nieuwe toepassingen te introduceren met zeer beperkte middelen.

Aan boord van de Skirnir (F18) een Finngulf uit 1987 met alle bovenstaande problemen heeft de Raspberry Pi (het betaalbare Britse supercomputertje), de oplossing gebracht. Alle instrumenten zijn aangesloten middels NMEA-0183, AIS is geïntroduceerd, OpenCPN met daarnaast qtVlm, iRegatta in de kuip, betrouwbare nautische kaarten met boeienbestanden, getijde-gegevens en een polair diagram. De Raspberry Pi is inmiddels gedoopt tot de uiterst betrouwbare SeaPi en verbruikt 2,5 Watt.

Dit artikel is verre van volledig maar poogt de lezer inzicht te geven in de mogelijkheden van digitale navigatie aan boord met opensource toepassingen, toegankelijke bronnen en betaalbare middelen. De schrijver van dit artikel levert hobbymatig nautische oplossingen het project is te vinden op: [www.sea-pi.nl](http://www.sea-pi.nl)

Maarten Gubbens

## Nieuwe regels



### Nieuwe regels wedstrijdzeilen

## Volle bak in het clubhuis op dinsdag 31 januari 2017

*Op dinsdagavond 31 januari 2017 is het een drukte van belang in 't Spuigat. Op deze avond, voorbehouden om nabespreking te doen van de IJspegeltrophy wedstrijden, zullen deze keer de nieuwe regels van wedstrijdzeilen 2017-2020 worden besproken*

Peter Anink, de wedstrijdleader van onze club, Edith Voskamp en Yvonne Beusker, de protest comité leden van onze club gaan deze avond vertellen over de wijzigingen en nieuwe regels. Peter steekt van wal. Hij begint met te vertellen dat de naam van onze internationale organisatie ISAF veranderd is in World Sailing. Verder neemt hij ons mee door allerlei regels en geeft professioneel aan waar er wijzigingen cq aanvullingen zijn en de gevolgen daarvan. Vooral regel 18.3 komt uitgebreid aan de orde. Voor degene die dit niet weten, dat gaat over boten die elkaar tegen komen bij de boei. En regel 18.3 geeft aan hoe de voorrangregels zijn als je over bakboord de boei rondt en hoe de regels zijn als je over stuurboord de boei moet ronden. Hele interessante materie waar een ieder nog eens verder op moet kauwen.

Peter vertelt ook dat de veranderingen vooral toevoegingen zijn waardoor de regel beter tot

zijn recht komt en verandert er wezenlijk niet zo veel aan de bestaande regels voor wedstrijdzeilen.

Edith en Yvonne geven aan waar de wijzigingen zitten bij het race management van de baan en het doen van protesten. De Uniformvlag is nu opgenomen in het boekje en wordt niet meer vermeld in de wedstrijd bepalingen. World Sailing beveelt sterk aan om bij World Sailing Events bij een deelname veld met meer dan tien deelnemers bij de eerste start al te beginnen met de Uniformvlag. Dat betekent dat als je 1 minuut voor de start over de lijn bent je al een dsq hebt en dippen niet meer mogelijk is. Alleen als de wedstrijd, door wat voor omstandigheden dan ook, wordt over gevaren vervalt bij de U-flag je straf en mag je gewoon weer mee starten. Bedenk wel dat de WK ORCi/IRC misschien ook wel onder deze omstandigheden gevaren gaan worden. Bij gewone evenementen wordt aanbevolen

bij de start als voorbereidingssein de vlag India en vlag Zulu niet meer te gebruiken. Gelukkig mag de Papa vlag dan nog wel gebruikt worden.

Verder zijn er nieuwe benamingen toegevoegd in het boekje.

Support Person – Ondersteunende Persoon (OP). Een OP kan zijn ouders, coach, medische/paramedische ondersteuner etc. Als je als deelnemende boot een ondersteunende persoon om je heen hebt varen en deze OP maakt zich schuldig aan wangedrag, of hindert een deelnemende boot kan in het ergste geval de boot, waar deze OP bij hoort, gediskwalificeerd worden. Ook op de wal zal deze OP zich keurig dienen te gedragen, want voor je het wet ben je als deelnemende boot het haasje. Conflict of Interest - Belangenverstremeling. In het Protest Comité mag je geen zitting hebben als er sprake is van belangenverstremeling met deelnemende boten. Echter kan dit



o.a. verzacht worden indien alle partijen akkoord gaan met de persoon waar het over gaat. Dit om te voorkomen dat bij kleine evenementen bijvoorbeeld betrokken personen met kwaliteit niet meer zitting mogen nemen in PC.

Al met al is het een hele interessante avond, worden er veel vragen gesteld en wordt er door Peter aanbevolen het nieuwe boekje goed te bestuderen. Het boekje is te bestellen op [www.mijnwatersportverbond.nl](http://www.mijnwatersportverbond.nl). Edith beveelt aan om toch wat meer te gaan protesteren, om zo te oefenen voor het komend WK ORCi / IRC.

Daarnaast hebben een aantal mensen voor Jachtclub Scheveningen bij het Watersportverbond deelgenomen aan de cursus Opleiding Wedstrijdofficial niveau 2. Zij worden allen naar voren geroepen om hun certificaat 'assistent wedstrijd- en protestcomité' in ont-

vangst te nemen. Een aantal van deze mensen is al actief op de Albatros en levert een bijdrage aan het uitvoeren van de wedstrijdorganisatie van de IJspegeltrophywedstrijden. Zij staan ook al op de lijst van de NSR om deel te nemen aan het organiseren van de wedstrijden. Uiteraard hopen we dat ze zich verder zullen bekwamen om straks een actieve rol in het Racemanagement te kunnen spelen tijdens de WK ORCi/IRC.

En dan wordt ook Bas Mientjes, lid van onze Jachtclub, nog naar voren geroepen. Hij heeft bij het Watersportverbond het certificaat Nationaal Erkend Wedstrijdleader niveau 4 behaald. Om dit te behalen is er na niveau 2 nog een hele weg te gaan. Diverse cursusdagen kruisen je pad en daarnaast moet er stage gelopen bij diverse wedstrijdleaders en is het schrijven van wedstrijd bepalingen etc. verplicht. Onder toezicht oog van een erkend docent heeft Bas een aantal wedstrijden moe-

ten leiden. Hij heeft dit alles met goed gevolg afgelegd en is nu Erkend Wedstrijdleader. In ieder geval betekent het voor de Jachtclub Scheveningen dat we op het gebied van zeilen een wedstrijdleader rijker zijn. De club is hier trots op.

En dan zit er weer een plezierige avond toeven in 't Spuigat op. Met een hoofd vol met wijzigingen gaan we huiswaarts en nemen we ons voor het nieuwe boekje eens goed te bestuderen en misschien er eens een protestje aan wagen.

Aly Anink-van Driel

Hand out is terug te vinden op de website van Jachtclub Scheveningen.

# SMOOTH CONTROL

## STRENGTH & SIMPLICITY

# RONSTAN



**CORE**

**ORBIT**

**Furlers**

Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

Spuigat april 2017

[www.moremarine.nl](http://www.moremarine.nl)

**RONSTAN**

# **Vrolijk** *Tent- & zeilmakerij*

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

## MAATWERK?

[www.zeilmakerijvrolijk.nl](http://www.zeilmakerijvrolijk.nl)



**Zeilmakerij Vrolijk** is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.



**Buiskappen**



**Huiken**



**Bimini's**



**Rolfok hoezen**



**Kussens bekleden**



**Reparaties**



**Jachtzeilen**



**Hoezen**



**Enzovoorts...**







te regelmaat over het dek om de hangende keefok een trap te geven, de blokken van de bakstagen te ontwijken die het toch echt op mij gemunt lijken te hebben om me vervolgens langs het stuurwiel te wormen om de grootschoot aan te halen. Tijdens de langere rakken kom ik weer even tot rust en op adem waarbij ik telkens constateer dat het veld weer iets verder op mij uitgelopen is. Ondanks de mindere uitslagen leer ik in de kegels de Skir-nir snel kennen en voel me comfortabel en veilig, ook met 32 knopen wind over het dek aan het einde van de wedstrijd op 5 maart.

Als op 19 maart de laatste officiële IJскеgel wordt afgelast vanwege de harde wind met windstoten naar 8 Bf wordt op 26 maart de laatste wedstrijd gevaren. Deze uitslag telt

dan niet meer mee voor de competitie maar het weer is prima en het lentezonnetje schijnt volop. Na een voorzichtige start van de wedstrijdserie is de Rapketel dit seizoen duidelijk de snelste en de bemanning kan daarmee terugkijken op een succesvolle IJскеgel en deze bijschreven op hun erelijst. De Challenger en de Jitters eindigen op plaatsten 2 en 3.

Als startende IJскеgelaar heb ik leuke en spannende winterzondagmiddagen meegemaakt en nieuwe zeilenthousiasten leren kennen. Dat smaakt naar meer, op 2 april de Baggercup en daarna de zomeravondserie in

Maarten Gubbens



De boot van...

## De Boot van... Maarten Gubbens

Heel lang geleden, waarschijnlijk rond mijn 15e jaar ben ik met varen begonnen op de Kaagerplassen in een BM. Mijn eerste zeilbootje was een Waaschip 600 SV. Daar ben ik de zomeravondwedstrijden mee gaan zeilen op de Kaag. Kort daarna een Marieholm IF waar ik ook aan de winterwedstrijden mee ging doen. Waarschijnlijk door de gunstige rating van de IF wonnen we drie jaar achter elkaar deze wedstrijden. Dat smaakte naar meer, erg ontstond onrust en een drang naar groter water en dito wedstrijden. Er kwam een Albin Ballad. Weer Scandinavisch en erg stabiel. Een paar jaren de Flevorace en de Deltaweek gevaren met zo nu en dan een top drie notering en een dagprijs.

De Kaag werd te klein en de Ballad verhuisde naar Muiderzand. Daar werd vervolgens de Ballad te klein en heb ik een nieuwe Hanse 342 gekocht (comfortabel). Ronde Noord Holland, Flevorace, ONK ORC een ONK Zeezeilen en de competities van Flevomare een aantal

jaren gezeild. Geen successen te melden. De Hanse was geen racer. Ondertussen ging ik de Kaag missen en kwam er ook een Top (soort BM met een zwaard) om daarmee de zomerwedstrijden te varen. De combinatie van een Hanse en een Top was ongelukkig.

De ideale van een combinatie eenheidsklasse en een heel klein beetje comfort bleek de H-Boot. Daar heb ik een paar jaar meegezeild op de Kaag. De H-Boot is misschien wel de best boot ooit. Toen kwam er een IMX-38 op het pad. Deze heb ik samen met een vriend gekocht en kwam in Lelystad te liggen. Inmiddels wonende in Den Haag was de reis naar Lelystad een grote drempel om te gaan zeilen. De keus tussen Scheveningen en Lelystad was snel gemaakt, de IMX bleef achter in Lelystad.

*Wat is de reden voor de aanschaf van deze boot en hoe lang heb je haar?*

Het strand is heel dichtbij en ik werd bijna

dagelijks geconfronteerd met de Noordzee en de Scheveningenhaven. Tja. Vanaf december 2016 ben ik in bezit van de Finngulf 39 met een ligplaats bij JCS.

*Hoe lang hebben jullie gezocht naar deze boot?*

Ik ben ongeveer 3-4 maanden bezig geweest om tot de keuze te komen voor een Finngulf 39. Er zijn er maar 100 gebouwd en worden niet dagelijks aangeboden.

*Hadden jullie specifieke wensen waar de boot aan moest voldoen?*

Het schip moest een grote H-Boot worden. Een echte zeiler met comfort, betrouwbaar op zee en goed te trimmen. Liefst met mooie lijnen. Grote wedstrijden met een volle bemanning doe ik niet meer en het schip moet solo te zeilen zijn en mee kunnen komen in een clubwedstrijdje.



*Waren jullie op zoek naar een specifiek type of hebben jullie breed gezocht?*

Uitgaande van de eisen heb ik gekeken naar een Luffe 37, diverse X-en, Dynamic 37, Sigma 40, Scanner 391 en de Finngulf 39.

*Op welke boten hebben jullie wedstrijden gevaren?*

Ik heb op diverse boten wedstrijden gezeild en doe dat nog steeds in verschillende settings. De meest aansprekende zijn toch de eenheidsklassen of schepen die dat zouden moeten zijn: Yngling H-Boat, Draak, X-99, Maxfun 35 en de IMX-38. De Scandinavische boten hebben toch wel de voorkeur.

*Hoe gebruik je de boot?*

Als drijvend kantoor, om de clubwedstrijden mee te varen en om mee op (hopelijk lange) vakanties te gaan en nieuwe bestemmingen te ontdekken. *Bevalt de boot na de aankoop goed?*

So far so good. Ik ben druk bezig om de Finngulf solo zeilbaar te maken.

*Wat zijn de toekomstplannen met de boot?*

Zeilen, uiteraard. De woensdagavondwedstrijden in de zomer. Vakantie naar de kanaalei-

landen. Even op en neer naar de UK en de Single Handed in oktober 2017. Ergens dit jaar zal de Finngulf ORC gemeten worden. Daarna zie ik wel. Mogelijk de IJspiegel dual handed .

*Heb je nog een leuke anekdote over de boot?*

Ik werd begin november verrast door JCS met het aanbod van een 12 meter ligplaats per 1 januari. Ik had al wel veel schepen bekeken, een voorkeur voor de Finngulf 39 maar geen schip. Ik leefde in de veronderstelling dat de ligplaats nog minimaal een jaar op zich zou laten wachten. Een ligplaats wijs je dan niet af. Deze Finngulf past precies in de 12m ligplaats en ik had de boot al grondig bekeken en had een recent keuringsrapport. Ten tijde van het

aanbod van de ligplaats reed ik een maand met een Landrover door Marokko en de Sahara. Er was geen excuus meer en de Finngulf is telefonisch gekocht. Prima beslissing achteraf.

*Wat is de naam van de boot en waarom? Heeft de naam een leuke ludieke oorsprong?*

De Finngulf kwam met de huidige bootnaam, Skírnir. Past wel bij een Scandinavische schip. In de Noorse mythologie is Skírnir de knecht van de God Freyr. Soms voel ik me goddelijk op de Finngulf en ik kan dan wel een betrouwbare knecht gebruiken om ons veilig thuis te brengen.

Monique Eggink





# ZOP



## De Zoute Optimist is jarig, van ZOP naar TOP!

*Tien jaar geleden startten Nicole, Karin en Danielle, na het vertrek van de Norfolkline uit Scheveningen, de Zoute Optimist (ZOP) om kinderen te leren zeilen in een paar optimisten. Inmiddels varen we met 18 optimisten en 6 Laser-Pico's en leiden we gemiddeld zo'n 160 kinderen per jaar op.*

In de loop der jaren is er een veel veranderd en ook in ons lustrumjaar gaat er mogelijk veel veranderen. Natuurlijk draaien we onze gebruikelijke lessen in het voor- en naseizoen, mede dankzij een veel vrijwilligers en sponsoren. Op het moment van schrijven is het bestuur druk voor ons bezig om te kijken of ook wij, ons intreden kunnen doen in het Top Zeil Centrum (TZC). Hoe gaaf zou het zijn als wij naast de topsporters de breedtesport kunnen beoefenen. Dan komt van ZOP naar TOP wel heel dichtbij.

### De jeugd is de toekomst

Zoals tijdens de nieuwjaarspeech bleek, is slechts 7% van onze leden onder de 40 jaar en zelfs driekwart boven de 55 jaar oud! En juist daarom is de ZOP zo belangrijk, de jeugd heeft de toekomst! Als we nu niet blijven investeren in jeugdige aanwas binnen de club, dan kunt u uitrekenen wanneer we de JCS kunnen opdoeken. Kortom de jeugd is de toekomst.

### Pilot zoppers geslaagd!

Dit zagen we al tijdens de afgelopen ijskegels, waarbij Nicholaj, Linge, Christiane en Lars

mee zeilden op de diverse boten. Het begon allemaal als een pilot, maar alle vier de schippers willen hun nieuwe bemanningsleden nu al niet meer kwijt.

Daarom hebben ook Silvy en Jet van de Joule, tijdens de Baggercup, de stoute schoenen aangetrokken. De boot werd om gedoopt in de Joule-kids! Met negen kinderen gingen zij na een gedegen training naar buiten, waarvan 7 Zoppers! En zeker niet onverdienstelijk, want hadden zij in een poule met drie boten gezeten, dan hadden zij absoluut gewonnen (na een avond goed narekenen) En winnaars zijn de kids Sowieso.

### Zoppers mee tijdens zomeravond wedstrijden

We vragen iedere deelnemer een Zopper tijdens de aanstaande zomeravond wedstrijden mee te nemen, meld je aan bij de ZOP! Geef de kinderen een kans om enthousiast te worden voor het zeilen op zee. Er is wel een belangrijke veiligheidsregel en dat is 3x ja! De Zopper moet ja zeggen, de ouders moeten ja zeggen en de schipper heeft natuurlijk altijd het laatste woord en als er eenmaal nee is,

dan slaan we gewoon een weekje over.

### De jeugd daagt u uit

En om u alvast een voorproefje te geven nodigen wij u uit om onze verjaardag te komen vieren tijdens het club jaarfeest op zaterdag 26 augustus 2017. Dan kunt u de strijd met de jeugd aan gaan en hopen wij met u, feestelijk op ons nieuwe onderkomen te kunnen toasten!

Wilt u meer weten over de ZOP, kijk dan op onze website [www.dezouteoptimist.nl](http://www.dezouteoptimist.nl) of op de website van JCS [www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com) en schrijf uw kleinkinderen in! Wacht niet te lang, er zijn nog maar enkele plekken op zaterdag en voor de Pico kinderen (vanaf 13 jaar) die zeilen op zondag zijn we praktisch vol. Vanaf 20 mei vindt u ons weer 6 weekenden lang op het strandje, kom gerust eens kijken. Let op het pinksterweekend tijdens de North Sea Regatta, slaan we even over. De koffie staat altijd klaar!

Het ZOP - team



10 jaar  
**ZOP**



**van Veen**  
JACHTSERVICE

*Uw vertrouwde adres aan de jachthaven*

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur
- Teakdek restauratie en montage
- Marinedek montage
- Inbouw scheepsapparatuur
- Scheepsbeslag montage
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren
- Schilder en lak werkzaamheden
- Gelcoat reparatie



Zeilcentrum Scheveningen  
Hellingweg 100

2583 DX 's-Gravenhage  
tel. 06 - 1214 0000

info@jachtservicescheveningen.nl  
www.jachtservicescheveningen.nl

Is uw boot al  
**zomerklaar?**

**Bel 06-21650011!**

**PERFECT POLISH**

Professioneel Polijsten & Poetsen!

Wilt u uw boot professioneel laten polijsten & poetsen? Dan bent u bij Perfect Polish aan het juiste adres!

In een klein team van kundige medewerkers werken we met professionele machines en duurzame waxen aan de perfecte finish voor uw boot. Uw boot kan hierbij gewoon in het water blijven liggen.

Naast polijsten en waxen kunnen we vaak ook uw overige wensen in goed overleg vakkundig en snel uitvoeren!

**PERFECT POLISH**

Professioneel Polijsten & Poetsen!

**B**oeg nautic

scheveningen



## ***Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice***

*Alle werkzaamheden boven de waterlijn*

*Levering en inbouw motoren*

*leidingwerkzaamheden*

*Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal*

*Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.*

*Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden*

*(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)*

Boeg nautic scheveningen

Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen

Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680





360° ways  
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@[vanvuurensailing.com](http://vanvuurensailing.com)

## Botenkraan Zeilcentrum Scheveningen

### Botenkraan tot 20 ton

Informatie over prijzen en gebruik:  
[www.malherbegroep.nl](http://www.malherbegroep.nl)  
Dr. Lelykade 257  
2583 JZ SCHEVENINGEN  
T: 070-350.40.34



# Masten Tuigages

rolsystemen en meer!

vakkennis en jarenlange ervaring, unieke mobiele  
tuigerij voor reparatie op locatie.



Binnen 1 week een nieuwe mast! Kijk voor meer info op:

[WWW.NIEUWEMAST.NL](http://WWW.NIEUWEMAST.NL)

**Hans Jansen Staalkabels/Tuigerij**

Koperweg 11 M  
(industrieterrein Heimanswetering)  
2401 LH Alphen aan den Rijn  
tel.: 0172-519172  
fax: 0172-518913  
info@tuigerij.nl



# Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniek in Europa. 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

## Voordelen

Snel  
Nauwkeurig  
Haarscherp

## Materialen

Goud  
Zilver  
Titanium  
Staal  
Glas  
Plastic  
etc.

## Producten

Ringen  
Horloges  
Manchetknopen  
Hangers  
Glazen  
etc.

## Mogelijkheden

Ieder lettertype  
Handgeschreven tekst  
Vingerafdruk  
Foto's



Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1

2565 GH Den Haag

Tel: 070-4278914

Fax: 070-3569545

[info@jewellasersolution.com](mailto:info@jewellasersolution.com)

[www.jewellasersolution.com](http://www.jewellasersolution.com)

Openingstijden:

Dinsdag t/m Zaterdag van  
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied